



郡上長良川ロータリークラブ

ホルガー・クナー R I 会長

クラブテーマ **結** (ゆい)

会長：畑中知昭 副会長：山下 誠 幹事：松森正和

第 2015 回 令和 2 年 11 月 25 日 (水)

本日の行事

クラブフォーラム

2020-21 年度
幹事報告

畑中知昭会長
松森正和幹事

- * ガバナー事務所より
- ・ 増強バッチ配布についてと装着のお願い
- ・ ロータリー研究会について
- ・ 2023-2024年度ガバナー候補者推薦について

- * 地区事務所より
- 財団研修セミナーダイジェスト版動画とパワーポイントのダウンロードの案内
- * 前ガバナー事務所より 地区記録誌
- * 岐阜B地区より G T M 報告書
- * 志摩 R C より 事務所移転のお知らせ

第 2014 回例会

会長挨拶

2020-21 年度 畑中知昭会長

皆様今晚は。岩出さん、ようこそお出で下さいました。また遠藤さん、ようこそお出で下さいました。本日、卓話宜しくお願い致します。

毎週きれいな花を飾っていただいて、S A A の皆さん、本当にありがたく思っております。

私の住んでいる場所は、大和の上剣の赤保木で皆さんはあかほぎと言われていますが、本当はほきじりという所です。ここ5年はなくなりましたが、以前はお葬式があると、班で野の花という係がありまして、家の畑で花を摘んできたり、山で摘んだりして、1輪2輪の花をそつと祭壇の横に立ってます。それを数十年に亘ってやってきました。その野の花について20年前の事です。僕がある時、年配の方に「野の花と言っても花が1年中あるわけでないから、花がない時どうするんだ」と聞くと、「知昭君、お前分かつたらんな。花のない時でも冬でも、緑の葉がついてあるものがあるやろ。葉がついてれば花になんや」と言われました。藪にあった花が1輪2輪植えてあるだけで何の派手さもないし、野の花ってそんなもんやなどその時は思っていました。先週、本日々是好日というお茶に関する小説を読んでいたら、ちょうどその話を思い出すフレーズが書いてあって、お茶をたてる時は、茶華とか茶花が活けてあり、軸を見た後は花を愛でるとい事らしいですが、その花に何か通じる話だなど思いました。その本に書いてあったには、「自分が歩いている道端にもたくさんの野の花が咲いている。1年中、花のない季節はない。」年配の人が言っていた事とまったく一緒だなど思い、自分に鑑みると若い頃は葬式に飾ってあった野の花をちっとも綺麗だとは思いませんでした。それをその本を読んで、もう一度考えてみると、あのおじさんは良い事を言っていたんだなど思っ、自分も1年中野の花に感じる花がいつでもあるという事を、もう一度考えなくてはいけないなど思っった最近の出来事でした。以上、会長の時間を終わります。

外来卓話

白鳥観光協会 会長 遠藤正史様

皆さん今晚は。この春に38年勤めました市役所を退職し、今は寺田澄男さんの後を継いで白鳥観光協会会長を務めております。寺田さんには前任として大変頑張ってくださいましたことをありがたく思っております。ありがとうございます。自分は白鳥の振興事務所所長を3年間勤めさせていただきましたが、ロータリーさんにはネイチャーランや世界農業遺産など色々な行事に対して前向きにご協力いただきました。この場をお借りしてお礼申し上げます。今日は小島さんからテーマをいただきまして、大野油坂道路という事で中部縦貫自動車道の一区間の35キロ区間の道路についてお話しします。



本日は3つ、順を追って話したいと思います。一つ目は道路の概況について、2つ目はこの

道路がもたらす地域の効果について、3つ目は白鳥観光協会がこれに対してどう向かっていくか、自分なりの考えをお話したいと思います。

事業の概要ですが、中部縦貫自動車道は長野県松本市から福井県福井北JCTで中央道と北陸道を繋ぎ、途中で東海北陸自動車道を経由する道路になります。全長160kmでこの道路が出来ることによって、将来的には関東へ抜けていく道になって参ります。今この道路は工事区間が福井県側については大野油坂道路35km区間が残っております。この区間については3つの工事区間に分かれておまして、大野・大野東区間5.5km、大野・和泉区間14km、和泉・油坂区間が15.5mとなっております。そのうち大野ICから和泉ICの19.4kmにつきましては、令和4年度に完成するという事で正式に発表されております。和泉・油坂間に関しては、その後3年遅れるくらいではないかと大野市の職員の方が言っておられました。福井北JCTから大野ICまでは4車線で、大野市から白鳥JCT間では2車線の道路で計画されております。

この道路の特徴ですが、一つ目は福井県側の道路については通行料金がいないという事です。そしてもう一つは、通常的高速道路にはSAやPAが付属しますが、そういったものはありません。ですからICから降りてトイレに行ったり、買い物や食事をしたりする事になります。また、大野東ICから白鳥までは殆どトンネルです。という事は逆に言いますと、天候の悪条件でも走っていける安定感のある道路になると思っております。

2つ目の話、効果になります。道路の整備によって二つの効果があります。一つ目は道路の建設をすることによって、建設資材が使われ、工事業者が地元で宿泊したりご飯を食べたりしますので、一時のものでありますが地域の経済効果があります。福井県側だけでは資材調達が十分に賄われないこともあり、白鳥側からも色々な資材がっております。また白鳥の方もちょうど東海北陸自動車道の4車化が終わった段階でこの工事が盛んになったものですから、宿泊であるとかアパート関係も工事関係で埋まっております。ただ、これは短期的なものですから、工事期間の残り5年位すればだんだん消えて行きます。

もう一つは長く続く効果になります。道路が出来た段階で、道路が利用されることによって地域経済に影響を与えることとなります。ここで地域経済が高まるという事は、道路が利用されて人や物流が増えるという事になって参りますが、この道路が出来るとどういった道路環境になるか見てみますと、例えば敦賀JCTから今までは北陸道から米原経由で降りてきて、東海北陸自動車道を上がってくると、距離は170kmで料金は4,260円になります。逆に福井北JCTまで来て中部縦貫自動車道を経由すると距離的にも130kmと短くなり、料金も1,710円で非常に安くなります。東海北陸自動車道との関係を見てみると、金沢東から通常の高岡経由で東海北陸自動車道を通ってくると白鳥から132kmで3,510円、金沢東を南下して福井北JCTから、中部縦貫自動車道経由で来ると150kmで距離的には長くなりますが、料金が2,240円と安くなります。そうなってくると物流に関しては敦賀・若狭、更には兵庫県の方からも中部縦貫自動車道を経由してくる可能性が高くなります。物流は経費に関しては敏感ですから、こういった道路が使われるのではないかと思います。

また、郡上市内に関しては、市内には高鷲、大和、美並と3つのSAやPAがあり、東海北陸自動車道は休日と平日の通行量のギャップがすごくある道路です。休日は名古屋から来た方が高山か白川へ行って帰ってくるという流れがあります。大和PAは午前中には全然混みませんが、午後から帰る車が多くなるので夕方は非常に混んできます。逆に美並の瓢ヶ岳PAは朝には混むけど夕方は混みません。中部縦貫自動車道が開通して福井県から愛知県向きの車が来れば当然大和のPAも朝からお客様も入りますし、美並も福井県に帰られる車で瓢ヶ岳PAも夕方にお客が入るのではないかと思います。身近な例ですと東海環状線の東回りですが、それが出来るまでは瓢ヶ岳PAは赤字でした。東海環状線が出来たとたん黒字化しました。

道路が開通することによるストック効果を狙って勝山市は道の駅「恐竜溪谷勝山」が今年の6月20日にオープンしております。大野市では、大野東ICに隣接して道の駅「越前おの荒島の郷」を来年の4月22日にオープン予定しております。中部縦貫自動車道にはSAもPAもありませんので、道の駅が代わりの役目を果たします。大野市は大変大規模な道の駅で、広域防災の拠点施設、観光案内所、地元の物産販売、アウトドアショップ「モンベル」が初めて福井県で出店するという事です。大規模な施設になりますし、今マリオットホテルが大和の道の駅にできましたが、同様にホテルが出来る可能性も高いと思います。

郡上市はどうなっているかというと、白鳥町は2016年の夏に清流の里しろとりが道の駅として開駅しました。この道の駅は道路を使う人の利便性を高めることと、防災拠点の機能を強化することで道の駅として国に認めていただきました。防災倉庫、オストメイトトイレの整備やEV施設、停電しても3日間大丈夫なようにバッテリーを整備しております。道の駅になる

ことでブランド価値が高まり集客力も上がってきています。

最後に白鳥観光協会がいかに関活用していくか、色々考えていますが、アプローチとしては開通後の車の流れを想定して、どう効果を高めていくかという事です。いわゆるマーケティング、プロモーションになってきます。今月頭に白鳥観光協会、勝山の平泉寺、白山市の白山比咩神社に行ってきました。あちらの方はしっかりと三馬場という事で、自分たちの歴史を三馬場の視点から紹介をされています。白鳥の場合はそう言ったところが非常に薄くて、自分の所だけアピールしているような気がします。もう一つ大きく違う所が、観光ボランティアが白鳥だけでなく、あとの二つのお宮さんはしっかりと観光協会がついて観光客について説明できるようになっていますので、来年には長滝を中心とした観光ガイドを立ち上げていきたいと思っております。

一番思いますのは三馬場と言っても全国にどれだけ知られているかという事です。熊野古道と言えば三重県、和歌山県、奈良県の3つの県にまたがり熊野三山を詣でる参詣道です。三馬場では何処であるか分かりません。三馬場のある勝山市、白山市の観光協会と連携して、白山を付けて白山三馬場という名で3つの地域が統一して売り出していくと相乗効果が得られると思います。白山がつけば誰が聞いても、なるほどと分かると思います。今までなかったので、その視点でいこうと思っています。

話がずれますが、夏過ぎた頃に比咩神社さんの村山宮司さんにお会いしてきました。その時にこんなお話がありました。松崎の満天の宿に泊まって、石徹白を通過して勝山を巡って白山比咩神社まで参拝される知事さんがお見えになるとの事で、その知事さんは日本を代表する古都の知事さんで、山岳信仰が気に入って見えるのか良く巡られるそうです。古都の知事さんから見ても、この地域は魅力な所があります。その点を私たちは分かっていない所があります。それを活かすようなプランニングとアクションが大切だと思っています。その為には白鳥おどりや、拝殿踊りも一緒になってプロモーションに参加してもらうように努力して参りたいと思います。

最後に和泉ICはトンネルとトンネルの間にあります。ここでお客様が下りないと白鳥もお客様が減ってくるのではないかと心配しています。特に和泉を起点にすると石徹白、向小駄良、その間には前谷の阿弥陀ヶ滝、長滝白山神社、あゆパーク等々ありますので、そういった点を結ぶようなパンフレットを作って大野市とお互いにPRしてお客様を獲得していかなくてはと思っています。

白鳥観光協会では毎月定例会として、役員で戦略会議をしております。そういった中で情報の共有や、課題の検討しながら勉強をしているところです。今後も観光協会としては、観光業者さんのご理解、ご協力を賜りながら地域の発展に努めて行く所存です。皆様方にも是非ご協力をお願い致します。ご清聴ありがとうございました。

ニコBOX

ニコBOX委員会 羽土洋司君

郡上八幡RC 岩出様 久しぶりに参加します。よろしくお祈りします。

畑中君 遠藤さん、岩出さんようこそ。

小島君 岩出様ようこそ。遠藤正史様、本日の卓話よろしくお祈りします。

松森君 サッカーのコーチを始めたころに関わった子がサブキーパーですが、全国大会出場を決めました。がんばれ！！

美谷添里恵子君 今週は暖かい日が続いています。こんなに気温が高い11月も珍しいとか。やはり異常気象です。

美谷添生君 遠藤観光協会長様、郡上八幡RC 岩出明喜様、来訪ありがとうございます。

同文 大村君、尾村君、三島勲君、羽土君、石徹白君、寺田正実君、山口君、井俣君、清水君
和田智博君、宮川君、川島君

和田良一君 同文 岩出君、先週に続き、ようこそ。楽しんで下さい。

寺田澄男君 遠藤会長、夜分ありがとうございます。どんな卓話が興味津々です。岩出君、歓迎致します。今日、教科書の契約会に行ってきました。デジタル化がすごいスピードで進んでおり大変です。

藤代君 遠藤様、本日は卓話ご苦労様です。楽しみに聞かせていただきます。歓迎致します。岩出君ようこそ、歓迎致します。コロナがまた大変になってきました。かからないように気をつけましょう。

佐藤君 次男が嫁を貰いました。挙式のみ神社で行う事にしました。同居生活、仲良くやっていきたいと思っております。

次回例会予定

12月 2日 家族忘年会

12月 9日 クラブフォーラム

出席報告

出席委員会 和田智博君

	会員数	出席者数	欠席者数	補正者数	出席率	出席免除
第 2013 回	32名	23名	8名		74.19%	1名
第 2014 回	32名	25名	6名		80.65%	1名

例会日：毎週水曜日 18：30～ 例会場及び事務所：白鳥町農業指導研修センター2F

TEL. 0575-82-3822 FAX. 0575-82-5191E-mail gsrc@abelia.ocn.ne.jp 発行 クラブ会報委員会